

TRIANGOLO DI FERRI ACCORCIATI A DESTRA CON MOTIVO A ROMBI

FERRI N. 4 (VANNO BENE SIA CIRCOLARI CHE LINEARI)	TAGLIA UNICA	REALIZZATO DA	
---	--------------	---------------	---

DR = DRITTO RV = ROVESCIO 2MI = LAVORARE 2 MAGLIE INSIEME A DRITTO
GT = GETTATO = PASSARE IL FILO SOTTO IL FERRO DESTRO, PORTARLO DAVANTI E RIPORTARLO DIETRO PASSANDO SOPRA IL FERRO
ACC = PASSARE UNA MAGLIA PRENDENDOLA A ROVESCIO SUL FERRO DESTRO SENZA LAVORARLA. LAVORARE A DRITTO LA MAGLIA SUCCESSIVA. ACCAVALLARE LA MAGLIA PASSATA SOPRA QUESTO DRITTO
ACC DOPP = ACCAVALLATO DOPPIO = SI LAVORA COME L'ACCAVALLATO SEMPLICE MA INVECE DI FARE UN DRITTO SI FANNO 2MI
AU = AUMENTO: METTERE SUL FERRO IL FILO TRA LA MAGLIA LAVORATA E LA PROSSIMA E LAVORARLO A DRITTO RITORTO. SI POSSONO ANCHE USARE ALTRI METODI SECONDO IL VOSTRO GUSTO PERSONALE
FA = FERRI ACCORCIATI CON TECNICA DELLA MAGLIA OMBRA § = MARCAPUNTI

FILATO UTILIZZATO	CAKE DA 250 GR DI FILATO SFUMATO MISTO COTONE TWISTER ACQUISTATO SU HOBBII.IT
--------------------------	--

FERRI ACCORCIATI: HO UN TUTORIAL COMPLETO SULLA MIA PAGINA VI RIMANDO QUINDI A QUELLO PER LE SPIEGAZIONI. IO HO DECISO DI UTILIZZARE LA TECNICA DELLA MAGLIA OMBRA CHE E' QUELLA CHE PREFERISCO MA VOI SIETE LIBERI DI UTILIZZARE QUALUNQUE ALTRA TECNICA, BASTA ASSICURARSI DI DIMINUIRE OGNI GIRO DI 3 MAGLIE, TRANNE IL PRIMO CHE SARA' DI 4.

GIRO N.	DI SEGUITO INDICO IL TOTALE MAGLIE LAVORABILI, QUELLE CIOE' PRIMA DEL MARCAPUNTI	TOTALE MAGLIE
1	2 DR + 1 GT + TUTTI DR FINO A 4 MAGLIE DALLA FINE (104 DR) + 2MI + 2 DR - GIRARE IL LAVORO	110
2	IL PRIMO GIRO A ROVESCIO SI LAVORA IN QUESTO MODO: TUTTI ROVESCIO FINO A 4 MAGLIE DALLA FINE + FA - GIRARE	
3	1DR + 1AU + 1DR § + 10DR + *2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 13 DR*. RIPETO DA *AD* ALTRE 4 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	106
4	DA QUA IN AVANTI TUTTI I ROVESCIO SI LAVORERANNO COSI': TUTTI RV FINO AL MARCAPUNTI + FA - GIRARE	
5	1DR + 1AU + 1DR § + 10DR + *2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 11DR*. RIPETO DA *AD* ALTRE 4 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	103
7	1DR + 1AU + 1DR § + 4DR + *2MI + 1GT + 5DR + 1GT + 1ACC + 9DR*. RIPETO DA *AD* ALTRE 4 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	100
9	1DR + 1AU + 1DR § + 1DR + *2MI + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 7DR* RIPETO DA *AD* ALTRE 4 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	97
11	1DR + 1AU + 1DR § + 9DR + 1GT + 1ACC + 5DR + *2MI + 1GT + 9DR + 1GT + 1ACC + 5DR* RIPETO DA *AD* ALTRE 3 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	94
13	1DR + 1AU + 1DR § + 8DR + 1GT + 1ACC + 3DR + *2MI + 1GT + 11DR + 1GT + 1ACC + 3DR* RIPETO DA *AD* ALTRE 3 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	91
15	1DR + 1AU + 1DR § + 7DR + 1GT + 1ACC + 1DR + *2MI + 1GT + 13DR + 1GT + 1ACC + 1DR* RIPETO DA *AD* ALTRE 3 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	88
17	1DR + 1AU + 1DR § + 6DR + *1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 6DR + 2MI + 1GT + 7DR* RIPETO DA *AD* ALTRE 3 VOLTE + 1GT + 1ACC DOPP + 2DR - GIRARE	85
19	1DR + 1AU + 1DR § + 12DR + *2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 13DR* RIPETO DA *AD* ALTRE 2 VOLTE + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 5DR + 2MI + 2DR - GIRARE	82
21	1DR + 1AU + 1DR § + 1DR + *2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 6DR + 1GT + 1ACC + 5DR* RIPETO DA *AD* ALTRE 3 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	79
23	1DR + 1AU + 1DR § + 3DR + 1GT + 1ACC + 11DR + *2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 11DR*. RIPETO DA *AD* ALTRE 2 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	76
25	1DR + 1AU + 1DR § + 2DR + 1GT + 1ACC + 9DR + *2MI + 1GT + 5DR + 1GT + 1ACC + 9DR*. RIPETO DA *AD* ALTRE 2 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	73
27	1DR + 1AU + 1DR § + 1DR + 1GT + 1ACC + 7DR + *2MI + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 7DR*. RIPETO DA *AD* ALTRE 2 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	70
29	1DR + 1AU + 1DR § + 1GT + 1ACC + 5DR + *2MI + 1GT + 9DR + 1GT + 1ACC + 5DR*. RIPETO DA *AD* ALTRE 2 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	67
31	1DR + 1AU + 1DR § + 4DR + *2MI + 1GT + 11DR + 1GT + 1ACC + 3DR*. RIPETO DA *AD* ALTRE 2 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	64
33	1DR + 1AU + 1DR § + 1DR + *2MI + 1GT + 13DR + 1GT + 1ACC + 1DR*. RIPETO DA *AD* ALTRE 2 VOLTE + 2MI + 2DR - GIRARE	61
35	1DR + 1AU + 1DR § + 6DR + 2MI + 1GT + 7DR + *1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 6DR + 2MI + 1GT + 7DR* RIPETO DA *AD* UN'ALTRA VOLTA + 1GT + 1ACC DOPP + 2DR - GIRARE	58
37	1DR + 1AU + 1DR § + 3DR + *2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 13DR* RIPETO DA *AD* UN'ALTRA VOLTA + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 5DR + 2MI + 2DR - GIRARE	55
39	1DR + 1AU + 1DR § + 3DR + 1GT + 1ACC + 5DR + *2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 6DR + 1GT + 1ACC + 5DR* RIPETO DA *AD* UN'ALTRA VOLTA + 2MI + 2DR - GIRARE	52
41	1DR + 1AU + 1DR § + 7DR + *2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 11DR* RIPETO DA *AD* UN'ALTRA VOLTA + 2MI + 2DR - GIRARE	49
43	1DR + 1AU + 1DR § + 4DR + *2MI + 1GT + 5DR + 1GT + 1ACC + 9DR* RIPETO DA *AD* UN'ALTRA VOLTA + 2MI + 2DR - GIRARE	46
45	1DR + 1AU + 1DR § + 1DR + *2MI + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 7DR* RIPETO DA *AD* UN'ALTRA VOLTA + 2MI + 2DR - GIRARE	43
47	1DR + 1AU + 1DR § + 9DR + 1GT + 1ACC + 5DR + 2MI + 1GT + 9DR + 1GT + 1ACC + 5DR + 2MI + 2DR - GIRARE	40
49	1DR + 1AU + 1DR § + 8DR + 1GT + 1ACC + 3DR + 2MI + 1GT + 11DR + 1GT + 1ACC + 3DR + 2MI + 2DR - GIRARE	37
51	1DR + 1AU + 1DR § + 7DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 13DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 2DR - GIRARE	34
53	1DR + 1AU + 1DR § + 6DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 6DR + 2MI + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC DOPP + 2DR - GIRARE	31
55	1DR + 1AU + 1DR § + 12DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 5DR + 2MI + 2DR - GIRARE	28
57	1DR + 1AU + 1DR § + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 6DR + 1GT + 1ACC + 5DR + 2MI + 2DR - GIRARE	25
59	1DR + 1AU + 1DR § + 3DR + 1GT + 1ACC + 11DR + 2MI + 2DR - GIRARE	22
61	1DR + 1AU + 1DR § + 2DR + 1GT + 1ACC + 9DR + 2MI + 2DR - GIRARE	19
63	1DR + 1AU + 1DR § + 1DR + 1GT + 1ACC + 7DR + 2MI + 2DR - GIRARE	16
65	1DR + 1AU + 1DR § + 1GT + 1ACC + 5DR + 2MI + 2DR - GIRARE	13
67	1DR + 1AU + 1DR § + 4DR + 2MI + 2DR - GIRARE	10
69	1DR + 1AU + 1DR § + 1DR + 2MI + 2DR - GIRARE	7
70	CON QUESTO GIRO RECUPERO TUTTE LE MAGLIE LAVORANDE A ROVESCIO E FACENDO ATTENZIONE A NON LAVORARE COME 2 MAGLIE LE MAGLIE OMBRA.	110