


TRIANGOLO DI FERRI ACCORCIATI A DESTRA CON MOTIVO TRINA

FERRI N. 4 (VANNO BENE SIA CIRCOLARI CHE LINEARI)	TAGLIA UNICA	REALIZZATO DA	
DR = DRITTO RV = ROVESCIO 2MI = LAVORARE 2 MAGLIE INSIEME A DRITTO GT = GETTATO = PASSARE IL FILO SOTTO IL FERRO DESTRO, PORTARLO DAVANTI E RIPORTARLO DIETRO PASSANDO SOPRA ACC = PASSARE UNA MAGLIA PRENDENDOLA A ROVESCIO SUL FERRO DESTRO SENZA LAVORARLA. LAVORARE A DRITTO LA MAGLIA SUCCESSIVA. ACCAVALLARE LA MAGLIA PASSATA SOPRA QUESTO DRITTO ACC DOPP = ACCAVALLATO DOPPIO = SI LAVORA COME L'ACCAVALLATO SEMPLICE MA INVECE DI FARE UN DRITTO SI FANNO 2MI AU = AUMENTO: METTERE SUL FERRO IL FILO TRA LA MAGLIA LAVORATA E LA PROSSIMA E LAVORARLO A DRITTO RITORTO. SI POSSONO ANCHE USARE ALTRI METODI SECONDO IL VOSTRO GUSTO PERSONALE FA = FERRI ACCORCIATI CON TECNICA DELLA MAGLIA OMBRA § = MARCAPUNTI			

FILATO UTILIZZATO **CAKE DA 250 GR DI FILATO SFUMATO MISTO COTONE TWISTER ACQUISTATO SU HOBBII.IT**

FERRI ACCORCIATI: HO UN TUTORIAL COMPLETO SULLA MIA PAGINA VI RIMANDO QUINDI A QUELLO PER LE SPIEGAZIONI. IO HO DECISO DI UTILIZZARE LA TECNICA DELLA MAGLIA OMBRA CHE E' QUELLA CHE PREFERISCO MA VOI SIETE LIBERI DI UTILIZZARE QUALUNQUE ALTRA TECNICA, BASTA ASSICURARSI DI DIMINUIRE OGNI GIRO DI 3 MAGLIE.

GIRO N.	DI SEGUITO INDICO IL TOTALE MAGLIE LAVORABILI, QUELLE CIOE' PRIMA DEL MARCAPUNTI	TOTALE MAGLIE
1	2 DR + 1 GT + TUTTI DR FINO A 4 MAGLIE DALLA FINE (104 DR) + 2MI + 2 DR - GIRARE IL LAVORO	110
2	IL PRIMO GIRO A ROVESCIO SI LAVORA IN QUESTO MODO: TUTTI ROVESCIO FINO A 4 MAGLIE DALLA FINE + FA - GIRARE	
3	1DR + 1AU + 1DR § + 24DR + 1GT + 1ACC + 28 DR + 1GT + 1ACC + 44 DR + 2MI + 2DR - GIRARE	106
4	DA QUA IN AVANTI TUTTI I ROVESCIO SI LAVORERANNO COSI: TUTTI RV FINO AL MARCAPUNTI + FA - GIRARE	
5	1DR + 1AU + 1DR § + 20DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 25 DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 42DR + 2MI + 2DR - GIRARE	103
7	1DR + 1AU + 1DR § + 17DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 23 DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 40 DR + 2MI + 2DR - GIRARE	100
9	1DR + 1AU + 1DR § + 13DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 19 DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 37 DR + 2MI + 2DR - GIRARE	97
11	1DR + 1AU + 1DR § + 10DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 17 DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 35 DR + 2MI + 2DR - GIRARE	94
13	1DR + 1AU + 1DR § + 6DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 13 DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 32DR + 2MI + 2DR - GIRARE	91
15	1DR + 1AU + 1DR § + 3DR + 1GT + 1ACC + 16DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 11 DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 30DR + 2MI + 2DR - GIRARE	88
17	1DR + 1AU + 1DR § + 2DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 7DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 27DR + 2MI + 2DR - GIRARE	85
19	1DR + 1AU + 1DR § + 1DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 9DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 5DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 9DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 25DR + 2MI + 2DR - GIRARE	82
21	1DR + 1AU + 1DR § + 13DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 13DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 22 DR + 2MI + 2DR - GIRARE	79
23	1DR + 1AU + 1DR § + 12DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 15DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 20DR + 2MI + 2DR - GIRARE	76
25	1DR + 1AU + 1DR § + 12DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 19DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 17DR + 2MI + 2DR - GIRARE	73
27	1DR + 1AU + 1DR § + 11DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 21DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 15DR + 2MI + 2DR - GIRARE	70
29	1DR + 1AU + 1DR § + 11DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 25DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 12DR + 2MI + 2DR - GIRARE	67
31	1DR + 1AU + 1DR § + 10DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 27DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 10DR + 2MI + 2DR - GIRARE	64
33	1DR + 1AU + 1DR § + 40DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 7DR + 2MI + 2DR - GIRARE	61
35	1DR + 1AU + 1DR § + 39DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 5DR + 2MI + 2DR - GIRARE	58
37	1DR + 1AU + 1DR § + 39DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 2DR + 2MI + 2DR - GIRARE	55
39	1DR + 1AU + 1DR § + 38DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 2DR - GIRARE	52
41	1DR + 1AU + 1DR § + 38DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 2MI + 2DR - GIRARE	49
43	1DR + 1AU + 1DR § + 37DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 2MI + 2DR - GIRARE	46
45	1DR + 1AU + 1DR § + 37DR + 2MI + 2DR - GIRARE	43
47	1DR + 1AU + 1DR § + 34DR + 2MI + 2DR - GIRARE	40
49	1DR + 1AU + 1DR § + 31DR + 2MI + 2DR - GIRARE	37
51	1DR + 1AU + 1DR § + 28DR + 2MI + 2DR - GIRARE	34
53	1DR + 1AU + 1DR § + 25DR + 2MI + 2DR - GIRARE	31
55	1DR + 1AU + 1DR § + 22DR + 2MI + 2DR - GIRARE	28
57	1DR + 1AU + 1DR § + 19DR + 2MI + 2DR - GIRARE	25
59	1DR + 1AU + 1DR § + 16DR + 2MI + 2DR - GIRARE	22
61	1DR + 1AU + 1DR § + 13DR + 2MI + 2DR - GIRARE	19
63	1DR + 1AU + 1DR § + 10DR + 2MI + 2DR - GIRARE	16
65	1DR + 1AU + 1DR § + 7DR + 2MI + 2DR - GIRARE	13
67	1DR + 1AU + 1DR § + 4DR + 2MI + 2DR - GIRARE	10
69	1DR + 1AU + 1DR § + 2DR + 2MI + 2DR - GIRARE	7
70	RECUPERO TUTTE LE MAGLIE FACENDO ATTENZIONE A LAVORARE COME UNA SEMPLICE MAGLIA LA MAGLIA OMBRA	110