TRIANGOLO DI FERRI ACCORCIATI A SINISTRA CON MOTIVO TRINA

FERRI N. 4 (VANNO BENE SIA CIRCOLARI CHE LINEARI)	TAGLIA UNICA	REALIZZATO DA

DR = DRITTO **RV** = ROVESCIO **2MI = LAVORARE 2 MAGLIE INSIEME A DRITTO**

GT = GETTATO = PASSARE IL FILO SOTTO IL FERRO DESTRO, PORTARLO DAVANTI E RIPORTARLO DIETRO PASSANDO SOPRA IL FERRO

ACC = PASSARE UNA MAGLIA PRENDENDOLA A ROVESCIO SUL FERRO DESTRO SENZA LAVORARLA. LAVORARE A DRITTO LA MAGLIA SUCCESSIVA. ACCAVALLARE LA MAGLIA PASSATA SOPRA QUESTO DRITTO

ACC DOPP = ACCAVALLATO DOPPIO = SI LAVORA COME L'ACCAVALLATO SEMPLICE MA INVECE DI FARE UN DRITTO SI FANNO 2MI

FA = FERRI ACCORCIATI CON TECNICA DELLA MAGLIA OMBRA **§** = MARCAPUNTI

FILATO UTILIZZATO	**CAKE DA 250 GR DI FILATO SFUMATO MISTO COTONE TWISTER ACQUISTATO SU HOBBII.IT**

FERRI ACCORCIATI: HO UN TUTORIAL COMPLETO SULLA MIA PAGINA VI RIMANDO QUINDI A QUELLO PER LE SPIEGAZIONI. IO HO DECISO DI UTILIZZARE LA TECNICA DELLA MAGLIA OMBRA CHE E' QUELLA CHE PREFERISCO MA VOI SIETE LIBERI DI UTILIZZARE QUALUNQUE ALTRA TECNICA, BASTA ASSICURARSI DI DIMINUIRE OGNI GIRO DI 3 MAGLIE.

GIRO N.	DI SEGUITO INDICO IL TOTALE MAGLIE LAVORABILI, QUELLE CIOE' PRIMA DEL MARCAPUNTI	TOTALE MAGLIE
1	2 DR + 1 GT + TUTTI DR FINO A 7 MAGLIE DALLA FINE (101 DR) + 2MI + 2 DR + 1FA - GIRARE IL LAVORO	110
2	TUTTI I GIRI A ROVESCIO SI LAVORANO IN QUESTO MODO: 3 RV + METTO IL MARCAPUNTI E LAVORO TUTTO A RV	
3	2DR + 1GT + 31DR + 1GT + 1ACC + 28 DR + 1GT + 1ACC + 16 DR + 1GT + 1ACC + 17 DR + 2MI +2DR + FA - GIRARE	104
5	2DR + 1GT + 30DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 25 DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 13 DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 12 DR + 2MI +2DR + FA - GIRARE	101
7	2DR + 1GT + 30DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 23 DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 11 DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 7 DR + 2MI +2DR + FA - GIRARE	98
9	2DR + 1GT + 29DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 19 DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 7 DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1 DR + 2MI + 1GT + 4DR + 2MI +2DR + FA - GIRARE	95
11	2DR + 1GT + 29DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 17 DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 5 DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 1DR + 2MI +2DR + FA - GIRARE	92
13	2DR + 1GT + 28DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 13 DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 2MI + 1DR + FA - GIRARE	89
15	2DR + 1GT + 10DR + 1GT + 1ACC + 16DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 11 DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 2DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	86
17	2DR + 1GT + 9DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 13DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 7DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	83
19	2DR + 1GT + 9DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 11DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 9DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 5DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 9DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	80
21	2DR + 1GT + 8DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 7DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT +13DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1 DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 7DR + 2MI +2DR + FA - GIRARE	77
23	2DR + 1GT + 8DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 5 DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 15DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 4DR + 2MI +2DR + FA - GIRARE	74
25	2DR + 1GT + 7DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 19DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1 DR + 2MI + 1GT + 2DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	71
27	2DR + 1GT + 7DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 21 DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 3DR + FA - GIRARE	68
29	2DR + 1GT + 6DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 25DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1DR + FA - GIRARE	65
31	2DR + 1GT + 6DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 9DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 24DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	62
33	2DR + 1GT + 5DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 13DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 22DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	59
35	2DR + 1GT + 5DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 15DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 19DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	56
37	2DR + 1GT + 4DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 35DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	53
39	2DR + 1GT + 4DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 32DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	50
41	2DR + 1GT + 3DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 30DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	47
43	2DR + 1GT + 3DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 27DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	44
45	2DR + 1GT + 2DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT +25DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	41
47	2DR + 1GT + 2DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 22DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	38
49	2DR + 1GT + 1DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 20DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	35
51	2DR + 1GT + 1DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 17DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	32
53	2DR + 1GT + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 15DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	29
55	2DR + 1GT + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 12DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	26
57	2DR + 1GT + 2DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 10DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	23
59	2DR + 1GT + 4DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 7DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	20
61	2DR + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 5DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	17
63	2DR + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 2DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	14
65	2DR + 1GT + 5DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	11
67	2DR + 1GT + 2DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE	8
69	2DR + 1GT + 1DR + 2MI + FA - GIRARE	5
71	2 DR + 1 GT + RECUPERO TUTTE LE MAGLIE FACENDO ATTENZIONE A LAVORARE COME UNA SEMPLICE MAGLIA LA MAGLIA OMBRA. FINISCO A 4 MAGLIE DALLA FINE CON 2MI + 2 DR	110
72	RV	

TROVI IL TUTORIAL VIDEO DI QUESTO PROGETTO SUL MIO CANALE YOUTUBE E SU WWW.LACASETTADILUCIA.IT