


## TRIANGOLO DI FERRI ACCORCIATI A SINISTRA CON MOTIVO TULIPANI

FERRI N. 4 (VANNO BENE SIA CIRCOLARI CHE LINEARI)	TAGLIA UNICA	REALIZZATO DA	
<b>DR = DRITTO    RV = ROVESCIO    2MI = LAVORARE 2 MAGLIE INSIEME A DRITTO</b> <b>GT = GETTATO = PASSARE IL FILO SOTTO IL FERRO DESTRO, PORTARLO DAVANTI E RIPORTARLO DIETRO PASSANDO SOPRA IL FERRO</b> <b>ACC = PASSARE UNA MAGLIA PRENDENDOLA A ROVESCIO SUL FERRO DESTRO SENZA LAVORARLA. LAVORARE A DRITTO LA MAGLIA SUCCESSIVA. ACCAVALLARE LA MAGLIA PASSATA SOPRA QUESTO DRITTO</b> <b>ACC DOPP = ACCAVALLATO DOPPIO = SI LAVORA COME L'ACCAVALLATO SEMPLICE MA INVECE DI FARE UN DRITTO SI FANNO 2MI</b> <b>AU = AUMENTO: METTERE SUL FERRO IL FILO TRA LA MAGLIA LAVORATA E LA PROSSIMA E LAVORARLO A DRITTO RITORTO. SI POSSONO ANCHE USARE ALTRI METODI SECONDO IL VOSTRO GUSTO PERSONALE</b> <b>FA = FERRI ACCORCIATI CON TECNICA DELLA MAGLIA OMBRA    § = MARCAPUNTI</b>			
<b>FILATO UTILIZZATO</b>		<b>CAKE DA 250 GR DI FILATO SFUMATO MISTO COTONE TWISTER ACQUISTATO SU HOBBI.IT</b>	
<b>FERRI ACCORCIATI: HO UN TUTORIAL COMPLETO SULLA MIA PAGINA VI RIMANDO QUINDI A QUELLO PER LE SPIEGAZIONI. IO HO DECISO DI UTILIZZARE LA TECNICA DELLA MAGLIA OMBRA CHE E' QUELLA CHE PREFERISCO MA VOI SIETE LIBERI DI UTILIZZARE QUALUNQUE ALTRA TECNICA, BASTA ASSICURARSI DI DIMINUIRE OGNI GIRO DI 3 MAGLIE.</b>			
GIRO N.	DI SEGUITO INDICO IL TOTALE MAGLIE LAVORABILI, QUELLE CIOE' PRIMA DEL MARCAPUNTI		TOTALE MAGLIE
1	2 DR + 1 GT + TUTTI DR FINO A 7 MAGLIE DALLA FINE (101 DR) + 2MI + 2 DR + 1FA - GIRARE IL LAVORO		110
2	TUTTI I GIRI A ROVESCIO SI LAVORANO IN QUESTO MODO: 3 RV + METTO IL MARCAPUNTI E LAVORO TUTTO A RV		
3	2DR + 1GT + 46DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 47DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		104
5	2DR + 1GT + 46DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 42DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		101
7	2DR + 1GT + 47DR + 1GT + 1ACC + 3DR + 2MI + 1GT + 38DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		98
9	2DR + 1GT + 49DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 35DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		95
11	2DR + 1GT + 86DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		92
13	2DR + 1GT + 52DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 28DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		89
15	2DR + 1GT + 25DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 19DR + 1GT + 1ACC + 1GT + 1ACC + 3DR + 2MI + 1GT + 2MI + 1GT + 20DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		86
17	2DR + 1GT + 25DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 19DR + 1GT + 1ACC + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 2MI + 1GT + 17DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		83
19	2DR + 1GT + 26DR + 1GT + 1ACC + 3DR + 2MI + 1GT + 20DR + 1GT + 1ACC + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 2MI + 1GT + 14DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		80
21	2DR + 1GT + 28DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 22DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 11DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		77
23	2DR + 1GT + 57DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 8DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		74
25	2DR + 1GT + 31DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 23DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 3DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		71
27	2DR + 1GT + 4DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 19DR + 1GT + 1ACC + 1GT + 1ACC + 3DR + 2MI + 1GT + 2MI + 1GT + 23DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		68
29	2DR + 1GT + 4DR + 2MI + 1GT + 3DR + 1GT + 1ACC + 19DR + 1GT + 1ACC + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 2MI + 1GT + 20DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		65
31	2DR + 1GT + 5DR + 1GT + 1ACC + 3DR + 2MI + 1GT + 20DR + 1GT + 1ACC + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 2MI + 1GT + 17DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		62
33	2DR + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 22DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 14DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		59
35	2DR + 1GT + 36DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 11DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		56
37	2DR + 1GT + 10DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 23DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 6DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		53
39	2DR + 1GT + 7DR + 1GT + 1ACC + 1GT + 1ACC + 3DR + 2MI + 1GT + 2MI + 1GT + 26DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		50
41	2DR + 1GT + 9DR + 1GT + 1ACC + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 2MI + 1GT + 23DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		47
43	2DR + 1GT + 11DR + 1GT + 1ACC + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 2MI + 1GT + 20DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		44
45	2DR + 1GT + 13DR + 1GT + 1ACC + 1DR + 2MI + 1GT + 17DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		41
47	2DR + 1GT + 15DR + 1GT + 1ACC DOPP + 1GT + 14DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		38
49	2DR + 1GT + 15DR + 2MI + 1GT + 1DR + 1GT + 1ACC + 9DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		35
51	2DR + 1 GT + 26 DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		32
53	2DR + 1 GT + 23 DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		29
55	2DR + 1 GT + 20 DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		26
57	2DR + 1 GT + 17 DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		23
59	2DR + 1 GT + 14 DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		20
61	2DR + 1 GT + 11 DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		17
63	2DR + 1 GT + 8 DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		14
65	2DR + 1 GT + 5 DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		11
67	2DR + 1 GT + 2 DR + 2MI + 2DR + FA - GIRARE		8
69	2DR + 1GT + 1DR + 2MI + FA - GIRARE		5
71	2 DR + 1 GT + RECUPERO TUTTE LE MAGLIE FACENDO ATTENZIONE A LAVORARE COME UNA SEMPLICE MAGLIA LA MAGLIA OMBRA. FINISCO A 4 MAGLIE DALLA FINE CON 2MI + 2 DR		110
72	RV		